



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1							Class after/après RT 2 Creppe 1									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
1	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	10	0,67	6,70		1	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	33,26		33,26		
2	33	KUNÉGEL/DATSUN	2-5	24	0,70	16,80	10,10	2	10	GENGOU/VOLVO	2-5	38,52		38,52	5,26	
3	51	GOVAERT/BMW	2-5	19	2	0,68	16,92	10,22	3	9	DAHM/ALFA	2-5	43,50		43,50	10,24
4	134	JAMINET/OPEL	3-8	22	0,80	17,60	10,90	4	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	44,72		44,72	11,46	
5	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	23	0,77	17,71	11,01	5	3	DELINCE/FORD	3-9	48,78		48,78	15,52	
6	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	16	3	0,74	17,84	11,14	6	132	HENRY/VOLVO	2-5	49,50		49,50	16,24
7	15	TANNIER/LANCIA	2-4	17	4	0,69	19,73	13,03	7	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	49,70		49,70	16,44
8	119	DELOBEL/OPEL	3-9	24	1	0,79	20,96	14,26	8	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	52,64		52,64	19,38
9	10	GENGOU/VOLVO	2-5	17	6	0,68	23,56	16,86	9	42	POTTIER/MG	2-5	54,14		54,14	20,88
10	116	COOLS/PORSCHE	4-14	31	0,77	23,87	17,17	10	65	DEGEY/AUDI	4-14	54,18		54,18	20,92	
11	65	DEGEY/AUDI	4-14	10	8	0,83	24,30	17,60	11	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	54,21		54,21	20,95
12	9	DAHM/ALFA	2-5	30	2	0,71	25,30	18,60	12	25	BARREDO/FORD	3-9	55,42		55,42	22,16
13	132	HENRY/VOLVO	2-5	39	0,66	25,74	19,04	13	2	BERTRAND/FORD	2-4	56,09		56,09	22,83	
14	102	DUJARDIN/FORD	2-4	26	4	0,70	26,20	19,50	14	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	59,40		59,40	26,14
15	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	9	10	0,74	26,66	19,96	15	89	JACOB/PORSCHE	3-10	59,97		59,97	26,71
16	18	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	36	0,75	27,00	20,30	16	36	FRANCHI/AUDI	4-14	60,82		60,82	27,56	
17	1	VERHÈLLE/FORD	2-4	42	0,65	27,30	20,60	17	92	HENRY/OPEL	3-9	61,30		61,30	28,04	
18	117	COURTIN/TVR	3-10	30	2	0,78	27,40	20,70	18	5	AERTS/BMW	3-9	61,44		61,44	28,18
19	3	DELINCE/FORD	3-9	29	3	0,74	27,46	20,76	19	17	LEEMPOËL/LANCIA	2-4	62,30		62,30	29,04
20	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	42	0,66	27,72	21,02	20	26	TOMSEN/BMW	2-5	62,35		62,35	29,09	
21	89	JACOB/PORSCHE	3-10	17	7	0,81	27,77	21,07	21	14	COMPERÉ/DATSUN	2-5	65,10		65,10	31,84
22	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	20	7	0,70	28,00	21,30	22	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	74,16		74,16	40,90
23	2	BERTRAND/FORD	2-4	40	0,71	28,40	21,70	23	15	TANNIER/LANCIA	2-4	79,94		79,94	46,68	
24	14	COMPERÉ/DATSUN	2-5	21	7	0,70	28,70	22,00	24	46	CLOSE/BMW	3-9	81,36		81,36	48,10
25	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	31	2	0,82	29,42	22,72	25	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	82,40		82,40	49,14
26	25	BARREDO/FORD	3-9	23	7	0,77	31,71	25,01	26	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	97,80		97,80	64,54
27	37	HONTOIR/OPEL	3-9	14	11	0,79	33,06	26,36	27	47	NAVET/BERTONE	4-12	97,94		97,94	64,68
28	7	HORGNIÉS/LANCIA	3-8	46	0,72	33,12	26,42	28	8	BREUER/ALFA	2-3	98,16		98,16	64,90	
29	149	VILET/OPEL	3-9	38	3	0,75	34,50	27,80	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	103,84		103,84	70,58
30	17	LEEMPOËL/LANCIA	2-4	50	0,70	35,00	28,30	30	1	VERHÈLLE/FORD	2-4	109,75		109,75	76,49	
31	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	47	2	0,66	35,02	28,32	31	149	VILET/OPEL	3-9	111,25		111,25	77,99
32	50	RANSY/DAF	2-3	18	11	0,73	35,14	28,44	32	51	GOVAERT/BMW	2-5	119,72		119,72	86,46
33	26	TOMSEN/BMW	2-5	47	1	0,71	35,37	28,67	33	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	121,00		121,00	87,74
34	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	48	0,75	36,00	29,30	34	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	121,04		121,04	87,78	
35	36	FRANCHI/AUDI	4-14	40	2	0,83	37,20	30,50	35	90	STASSEN/OPEL	3-8	125,24		125,24	91,98
36	42	POTTIER/MG	2-5	17	13	0,67	37,39	30,69	36	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	125,66		125,66	92,40
37	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	10	16	0,67	38,70	32,00	37	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	127,38		127,38	94,12
38	92	HENRY/OPEL	3-9	44	3	0,79	40,76	34,06	38	49	MORSA/SAAB	3-9	131,34		131,34	98,08
39	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	55	0,75	41,25	34,55	39	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	134,06		134,06	100,80	
40	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	48	1	0,82	41,36	34,66	40	117	COURTIN/TVR	3-10	88,44	60,00	148,44	115,18
41	45	DOUÀRT/OPEL	3-9	5	19	0,75	41,75	35,05	41	130	GRÈVESSE/BMW	3-9	149,14		149,14	115,88
42	100	DELEPINÉ/OPEL	2-4	23	13	0,71	42,33	35,63	42	147	VAN THIEL/LÉYLAND	3-7	165,02		165,02	131,76
43	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	49	2	0,79	42,71	36,01	43	102	DUJARDIN/FORD	2-4	170,00		170,00	136,74
44	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	11	17	0,82	43,02	36,32	44	118	DEFÀWE/ALFA	3-8	172,32		172,32	139,06
45	118	DEFÀWE/ALFA	3-8	12	17	0,76	43,12	36,42	45	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	180,77		180,77	147,51
46	5	AERTS/BMW	3-9	10	18	0,72	43,20	36,50	46	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	182,02		182,02	148,76
47	8	BREUER/ALFA	2-3	11	18	0,72	43,92	37,22	47	96	M'BODY/FORD	3-9	188,18		188,18	154,92
48	129	GOUWY/ALFA	2-4	61	3	0,65	45,65	38,95	48	37	HONTOIR/OPEL	3-9	192,02		192,02	158,76
49	71	PARMENTIER/FORD	3-9	20	16	0,77	47,40	40,70	49	127	GOFFINET/AUDI	4-13	195,92		195,92	162,66
50	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	59	0,83	48,97	42,27	50	119	DELOBEL/OPEL	3-9	141,82	60,00	201,82	168,56	
51	152	CROL/BMW	4-13	54	2	0,84	49,36	42,66	51	67	BREYNE/WV	4-12	221,82		221,82	188,56
52	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	73	0,68	49,64	42,94	52	138	LELOUP/ALFA	3-9	237,28		237,28	204,02	
53	46	CLOSE/BMW	3-9	70	0,72	50,40	43,70	53	129	GOUWY/ALFA	2-4	242,50		242,50	209,24	
54	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	73	0,70	51,10	44,40	54	56	AENGENEND/FORD	3-9	242,58		242,58	209,32	
55	47	NAVET/BERTONE	4-12	62	0,83	51,46	44,76	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	247,73		247,73	214,47	
56	145	SNYERS/SIMCA	3-7	66	0,78	51,48	44,78	56	71	PARMENTIER/FORD	3-9	258,85		258,85	225,59	
57	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	29	15	0,75	51,75	45,05	57	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	262,37		262,37	229,11
58	90	STASSEN/OPEL	3-8	53	6	0,78	53,34	46,64	58	35	CUSTERS/MGB	3-9	264,40		264,40	231,14
59	140	MASCAUX/BMW	2-5	17	21	0,69	53,73	47,03	59	139	MARNETTE/HONDA	3-8	272,75		272,75	239,49
60	127	GOFFINET/AUDI	4-13	19	19	0,84	53,96	47,26	60	100	DELEPINÉ/OPEL	2-4	289,38		289,38	256,12
61	44	NICAISE/OPEL	3-9	33	14	0,79	54,07	47,37	61	31	GERADON/OPEL	3-9	292,49		292,49	259,23
62	77	BECKER/FORD	1-1	91	0,61	55,51	48,81	62	93	DE/FORD	2-4	303,95		303,95	270,69	



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1							Class after/après RT 2 Creppe 1									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff	
63	96	M'BODY/FORD	3-9	63	4	0.77	56,51	49,81	63	116	COOLS/PORSCHE	4-14	309,87	309,87	276,61	
64	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	69		0.83	57,27	50,57	64	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	328,70	328,70	295,44	
65	67	BREYNE/VW	4-12	70		0.82	57,40	50,70	65	134	JAMINET/OPEL	3-8	381,60	381,60	348,34	
66	34	SIMON/LANCIA	2-3	13	26	0.70	61,10	54,40	66	152	CROL/BMW	4-13	387,36	387,36	354,10	
67	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	49	11	0.81	61,69	54,99	67	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	268,40	120,00	388,40	355,14
68	151	MOLRON/CITROEN	2-3	92		0.69	63,48	56,78	68	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	417,02	417,02	383,76	
69	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	25	22	0.78	63,50	56,80	69	151	MOLRON/CITROEN	2-3	419,48	419,48	386,22	
70	88	HUYGHE DE MAHENGÉ/DKW	2-3	101		0.63	63,63	56,93	70	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	423,64	423,64	390,38	
71	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	87	2	0.70	64,90	58,20	71	63	HAAS/TALBOT	4-11	443,76	443,76	410,50	
72	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	90		0.78	70,20	63,50	72	128	GONNEAU/FORD	3-9	454,36	454,36	421,10	
73	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	106		0.68	72,08	65,38	73	48	RENARD/OPEL	4-13	523,66	523,66	490,40	
74	22	PELINI/RENAULT	4-13	88		0.82	72,16	65,46	74	77	BECKER/FORD	1-1	543,51	543,51	510,25	
75	35	CUSTERS/MGB	3-9	109		0.70	76,30	69,60	75	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	568,64	568,64	535,38	
76	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	91		0.84	76,44	69,74	76	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	541,56	60,00	601,56	568,30
77	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	7	37	0.77	79,39	72,69	77	97	MONTOIS/BMW	4-14	786,80	786,80	753,54	
78	130	GREVESSE/BMW	3-9	101		0.79	79,79	73,09	78	125	GENÉT/BMW	3-9	817,44	817,44	784,18	
79	93	DE/FORD	2-4	123		0.65	79,95	73,25	79	123	FELTES/ALFA	2-3	866,97	866,97	833,71	
80	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8		41	0.78	82,00	75,30	80	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	899,00	899,00	865,74	
81	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	103	1	0.80	84,40	77,70	81	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	1001,22	1001,22	967,96	
82	56	AENGENÉ/D/FORD	3-9	117		0.74	86,58	79,88	82	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	657,78	480,00	1137,78	1104,52
83	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	19	36	0.78	86,82	80,12	83	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1312,12	1312,12	1278,86	
84	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	101		0.86	86,86	80,16	84	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	1466,76	1466,76	1433,50	
85	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	18	36	0.83	86,94	80,24	85	88	HUYGHE DE MAHENGÉ/DKW	2-3	1485,54	1485,54	1452,28	
86	114	COEL/BMW	2-5	132		0.68	89,76	83,06	86	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	1500,60	1500,60	1467,34	
87	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	109		0.84	91,56	84,86	87	142	PAULUS/OPEL	3-9	1542,74	1542,74	1509,48	
88	115	COLNEY/VW	4-12	112		0.84	94,08	87,38	88	53	KOSTER/DAF	2-3	1579,84	1579,84	1546,58	
89	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	120		0.79	94,80	88,10	89	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1609,76	1609,76	1576,50	
90	49	MORSA/SAAB	3-9	142		0.73	103,66	96,96	90	34	SIMON/LANCIA	2-3	1613,00	1613,00	1579,74	
91	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	127		0.82	104,14	97,44	91	114	COEL/BMW	2-5	1621,12	1621,12	1587,86	
92	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2	53	0.78	107,56	100,86	92	50	RANSY/DAF	2-3	1646,25	1646,25	1612,99	
93	70	NEUTELERS/SAAB	1-1	192		0.60	115,20	108,50	93	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	1648,40	1648,40	1615,14	
94	142	PAULUS/OPEL	3-9	4	58	0.79	119,16	112,46	94	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	1681,36	1681,36	1648,10	
95	16	DEMUNCK/LADA	3-8	162	2	0.77	128,74	122,04	95	18	VAN ROMPUY/OPEL	3-9	1695,75	1695,75	1662,49	
96	48	RENARD/OPEL	4-13	2	67	0.83	135,66	128,96	96	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1696,50	1696,50	1663,24	
97	40	SCHU/VW	3-4		68	0.79	136,00	129,30	97	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	1726,46	1726,46	1693,20	
98	31	GERADON/OPEL	3-9		68	0.79	136,00	129,30	98	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1743,28	1743,28	1710,02	
99	63	HAAS/TALBOT	4-11	169		0.86	145,34	138,64	99	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1749,75	1749,75	1716,49	
100	125	GENÉT/BMW	3-9	188		0.78	146,64	139,94	100	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	1789,31	1789,31	1756,05	
101	97	MONTOIS/BMW	4-14		53	0.88*1.4	148,40	141,70	101	44	NICAISE/OPEL	3-9	1803,13	1803,13	1769,87	
102	53	KOSTER/DAF	2-3		80	0.68	160,00	153,30	102	40	SCHU/VW	3-4	1810,01	1810,01	1776,75	
103	128	GONNEAU/FORD	3-9	233		0.74	172,42	165,72	103	104	DUJARDIN/SKODA	3-7	1814,28	1814,28	1781,02	
104	139	MARNETTE/HONDA	3-8	220		0.81	178,20	171,50	104	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1819,06	1819,06	1785,80	
105	138	LELOUP/ALFA	3-9	240	6	0.72	184,80	178,10	105	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	1821,22	1821,22	1787,96	
106	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	283		0.82	232,06	225,36	106	69	DENIS/PORSCHE	3-10	1841,48	1841,48	1808,22	
107	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	359		0.72	258,48	251,78	107	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	1844,28	1844,28	1811,02	
108	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	209	49	0.82	269,38	262,68	108	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	1787,88	60,00	1847,88	1814,62
109	144	PIRLET/FORD	4-14	312	1	0.86	270,32	263,62	109	122	FAWAY/BMW	2-5	1866,76	1866,76	1833,50	
110	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	80	128	0.72	313,60	306,90	110	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	1869,14	1869,14	1835,88	
111	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	14	216	0.82	443,48	436,78	111	133	HORICKS/FORD	3-9	1901,70	1901,70	1868,44	
112	123	FELTES/ALFA	2-3	7	253	0.71	510,97	504,27	112	45	DOUART/OPEL	3-9	1544,75	360,00	1904,75	1871,49
113	58	DE SILVESTRI/TALBOT	3-9	682		0.82	559,24	552,54	113	82	FONZÉ/MERCEDES	3-10	1896,34	60,00	1956,34	1923,08
114	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	16	392	0.65	794,40	787,70	114	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	1929,48	60,00	1989,48	1956,22
115	20	SAX/ALFA	3-9	15	407	0.72	824,80	818,10	115	75	BEECKMAN-BRANDT/AUSTIN-MORRIS	3-7	1994,80	1994,80	1961,54	
116	141	MILANI/BMW	4-13		462	0.86*1.4	1293,60	1286,90	116	22	PELINI/RENAULT	4-13	1998,34	1998,34	1965,08	
117	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13		713	0.84	1426,00	1419,30	117	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2001,62	2001,62	1968,36	
118	73	MERTENS/AUDI	4-14		731	0.84	1462,00	1455,30	118	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	2020,90	2020,90	1987,64	
119	91	HELLIN/Opel	3-9		741	0.81	1482,00	1475,30	119	115	COLNEY/VW	4-12	2028,60	2028,60	1995,34	
120	105	WUTTMANN/OPEL	4-13		750	0.88	1500,00	1493,30	120	144	PIRLET/FORD	4-14	2039,34	2039,34	2006,08	
121	69	DENIS/PORSCHE	3-10		756	0.74	1512,00	1505,30	121	39	THOMAS/STEYR	2-3	2089,80	2089,80	2056,54	
122	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10		764	0.78	1528,00	1521,30	122	141	MILANI/BMW	4-13	2170,00	2170,00	2136,74	
123	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7		780	0.72	1560,00	1553,30	123	78	WILLEMS/VW	3-8	2254,00	2254,00	2220,74	
124	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12		797	0.84	1594,00	1587,30	124	55	VANTORRE/RENAULT	4-13	2267,98	2267,98	2234,72	



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Creppe 1

Class of/du RT 2 Creppe 1							Class after/après RT 2 Creppe 1									
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
125	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8		804	0,76	1608,00	1601,30	125	58	DE_SILVESTRI/TALBOT	3-9	2404,24		2404,24	2370,98
126	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8		809	0,78	1618,00	1611,30	126	20	SAX/ALFA	3-9	2418,16		2418,16	2384,90
127	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	15	816	0,77	1643,55	1636,85	127	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	2457,24		2457,24	2423,98
128	133	HORICKS/FORD	3-9		861	0,74	1722,00	1715,30	128	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	2478,75		2478,75	2445,49
129	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10		874	0,79	1748,00	1741,30	129	91	HELLIN/Opel	3-9	3328,80		3328,80	3295,54
130	38	BEKE/MERCEDES	3-10		893	0,80	1786,00	1779,30	130	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	3335,26		3335,26	3302,00
131	122	FAWAY/BMW	2-5		906	0,69	1812,00	1805,30	131	73	MERTENS/AUDI	4-14	3373,00		3373,00	3339,74
132	39	THOMAS/STEYR	2-3		1005	0,63	2010,00	2003,30	132	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3470,20		3470,20	3436,94
133	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14		1019	0,82	2038,00	2031,30	133	103	DEFAWEUX/TOYOTA	3-8	3491,56		3491,56	3458,30
134	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3		1074	0,66	2148,00	2141,30	134	38	BEKE/MERCEDES	3-10	2090,00	1500,00	3590,00	3556,74
135	78	WILLEMS/VW	3-8		1090	0,80	2180,00	2173,30	135	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	4540,64		4540,64	4507,38
136	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7		1103	0,77	2206,00	2199,30	136	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1836,60	3000,00	4836,60	4803,34